**Многофункциональный трактор LS ХR50C (Cabin)**

**Описание трактора LS ХR50C (Cabin).**

Трактор LS ХR50C- это дальнейшее развитие серии XR тракторов южнокорейского концерна LS. Эта машина имеет более мощный форсированный двигатель Mitsubishi S4QL мощностью 47,0 л/с и большие габариты и массу. Благодаря этому трактор перешел в другой тяговый класс - 1,4 ! Увеличилась и грузоподьемность фронтального ковша - до 1300 кг ! Машина воплотила в себе все лучшие достижения на данный момент мирового тракторостроения. Великолепная эргономика, регулируемая рулевая колонка и место оператора с системой гашения вибрации и резких качков, удобно расположенная справа от оператора панель управления гидравликой с джойстиком ,автоматический режим работы заднего ВОМ, двигатель Mitsubishi S4QL с рекордно низкими шумовыми характеристиками ,полноприводный подключаемый привод 2WD-4WD и автоматическая коробка передач ставят трактор LS ХR50C в число лидеров мирового рынка тракторов данного класса. Комфортная кабина трактора хорошо шумоизолирована ,имеет мягкую обивку , оснащена системой вентиляции и обогрева ,по желанию может устанавливаться кондиционер. Установлено верхнее рабочее освещение вперед-назад, стеклоочистители и омыватели переднего и заднего стекла. Ремень безопасности надежно фиксирует оператора во время работы.

На трактор LS ХR50C может устанавливаться фирменное навесное оборудование - фронтальный ковш LL4103 грузоподъемностью 1300 кг и экскаватор LB2103 с ковшами шириной от 30 до 60 см и глубиной копания до 2,3 м !

Трактор поставляется в двух комплектациях - с механической коробкой переключения передач (МКПП)- модель LS ХR50C GEER . И модель LS ХR50C HST с гидростатической коробкой переключения передач (ГСКПП) .

LS ХR50C - это многофункциональный трактор , имеющий широчайший перечень навесного оборудования для работ в сельском хозяйстве, строительстве и коммунальной сфере. Для каждого типа работ требуется установка специальных шин :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Тип шин** | Индустриальные | Сельскохозяйственные | Газонные (низкого давления ) |
| **Назначение трактора LS ХR50C** | Коммунальные и строительные работы | Работы в поле ,вспашка ,боронование и другое | Различные работы в парках ,спортивных полях и площадках. |

**Основные параметры трактора LS ХR50C :**

- Форсированный двигатель Mitsubishi S4QL мощностью 47 л/с , дизель жидкостного охлаждения;

-Тяговый класс - 1,4;

- Тяговое усилие - 13,5 кН;

- Подключаемый полный привод 2 WD - 4WD ;

- Расход топлива при номинальном режиме работы - 4,0 л/ч;

- Трансмиссия : механическая -16 вперед / 16 назад или гидростатическая (автомат) - 3 положения ;

- Грузоподъемность задней сцепки 1510,0 кг

- Дополнительные контуры гидросистемы - задние 2 шт.;

- Автоматическое подключение заднего ВОМ при опускании задней сцепки ;

- Гарантия на трактор 3 года или 1950 моточасов.

- Верхнее и заднее рабочее освещение ;

- Габаритные огни и указатели поворота ;

- Система вентиляции и обогрева кабины ;

- Боковые зеркала заднего обзора ;

- Тонированные стекла;

- Задняя открывающаяся форточка на газовых демпферах;

- Стеклоочиститель и омыватель переднего и заднего стекла оператора;

- Двери с газовыми демпферами и замками .

При желании кабину можно оборудовать CD системой с мощной акустикой.

**Технические характеристики трактора LS ХR50C**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель трактора |  | LS ХR50C Geer /  LS ХR50C HST |
| Двигатель | Тип | Mitsubishi  S4QL |
| Мощность, л/с | 47,0 |
| Номинальная частота вращения , об/мин | 2600,0 |
| Топливо | Дизель |
| Количество цилиндров | 4 |
| Рабочий объем , куб.см. | 2505,0 |
| Емкость топливного бака , л | 50,0 |
| Расход топлива при номинальном режиме работы ,л/час | 4,0 |
| Система охлаждения | Жидкостная |
| Фильтрация воздуха | Двойной картридж |
| Трансмиссия | Коробка передач | Механика/ ГСКПП (автомат) |
| Количество передач | 3 / F16 x R16 |
| Максимальная скорость, км/ч | 36,0  (индустриальные) |
| Привод | Подключаемый полный 2WD/4WD |
| Круиз-контроль скорости движения | Есть |
| Тяговый класс | 1,4  Тяговое усилие max > 13,5 кН |
| Блокировка дифференциала | Механическая |
| ВОМ |  |  |
| Тип | Независимый |
| Максимальная мощность на ВОМ , л/с | 39,0 / 37,0 |
| Скорость вращения среднего ВОМ , об/мин | 2000,0  (опция) |
| Скорость вращения заднего ВОМ , об/мин | 540,0 |
| Диаметр ,мм | 35,0 |
| Шлицы , шт | 6 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Тормозная система | Тип тормозов | Дисковые в масле |
| Рулевое управление | Гидроусилитель руля | Есть |
| Гидросистема | Производительность гидронасоса , л/мин | 57,5 |
| Максимальная грузоподъемность задней сцепки , кг | 1510,0 Позиционное управление |
| Категория задней сцепки | Трехточечная САТ1 |
| Грузоподъемность штатного ковша , кг | 1300,0 |
| Габариты ,масса | Длина без навесного оборудования , мм | 3288,0 |
| Ширина с индустриальными колесами , мм | 1586,0 |
| Высота , мм | 2314,0 |
| Минимальный радиус разворота , мм | 3300,0 |
| Минимальный клиренс , мм | 355,0  (индустриальные колеса ) |
| Колесная база , мм | 1762,0 |
| Масса без навесного оборудования , кг | 2000,0 |
| Кабина | Вентиляция ,обогрев ,освещение | Есть |
| Щетки , стеклоомыватель | Есть |
| Верхнее рабочее освещение вперед-назад | Есть |
| Зеркало заднего вида слева-справа | Есть |
| Проблесковый желтый фонарь | Есть |
| Открытие окон на проветривание | Есть |
| AUDI система | Опция |
|  |  |
| Колеса | Индустриальные ,  перед/зад |  |
| Газонные ,  перед/зад |  |
| Сельскохозяйственные , перед/зад | 8-16 / 12,4 - 24 |